

REGULAMIN

9. Ultra Gryfus – Turystyczny Ultramaraton Rowerowy Dookoła Zalewu Szczecińskiego 2026

1. Organizator

Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus

ul. Szczerbcowa 1/U18, 70-512 Szczecin

KRS: 0000667611

NIP: 8513204812

REGON: 366761534

Strona internetowa: <https://gryfus.szczecin.pl/ultra2026>

Kontakt:

tel. +48 510 280 181

e-mail: klub@gryfus.szczecin.pl

2. Termin i miejsce

Główne wydarzenie Ultra Gryfus 2026 odbędzie się w sobotę **5 września 2026 r.**

Wszystkie wydarzenia towarzyszące są podporządkowane tej dacie.

Start i meta

Szczecin, Łasztownia, ul. Wendy, plac naprzeciwko restauracji Stara Rzeźnia.

Biuro zawodów

Namiot organizatora przy linii startu i mety.

Harmonogram

Czwartek, 3 września 2026

19:00

Odprawa zawodników oraz losowanie grup startowych.

Miejsce:

Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus

ul. Szczerbcowa 1/U18, Szczecin

Dla osób nieobecnych przewidziana jest transmisja online.

Piątek, 4 września 2026

17:30 – 19:00

Wydawanie numerów startowych i kart kontrolnych.

Miejsce: Łasztownia.

Odbiór pakietu tego dnia nie jest obowiązkowy.

Sobota, 5 września 2026

od 5:00

Odbiór numerów startowych oraz kart kontrolnych.

5:40

Start pierwszej grupy startowej.

Każdy uczestnik zobowiązany jest zgłosić się minimum 30 minut przed planowanym startem w celu odbioru i montażu nadajnika GPS.

około 0:30 – niedziela

Zamknięcie mety.

Niedziela, 6 września 2026

12:00

Ceremonia dekoracji zwycięzców oraz losowanie nagród.

13:00

Start VI Ultra Gryfus Kids.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany godzin startów i harmonogramu z przyczyn organizacyjnych lub bezpieczeństwa.

3. Cel wydarzenia

- promocja aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia,
- popularyzacja turystyki rowerowej,
- promocja kolarstwa szosowego i gravelowego,
- sprawdzenie wytrzymałości uczestników podczas jazdy długodystansowej,
- promocja Pomorza Zachodniego i terenów wokół Zalewu Szczecińskiego,
- integracja środowiska rowerowego,
- promocja działalności Fundacji Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus.

4. Trasa i przebieg zawodów

- dystans około 275 km,
- trasa szosowa prowadzona po nawierzchniach asfaltowych,

- trasa gravelowa prowadzona po nawierzchniach mieszanych,
- uczestnicy zobowiązani są do przejechania całej wyznaczonej trasy,
- ślad GPS trasy zostanie opublikowany najpóźniej 14 dni przed startem.

Punkty kontrolne

- PK Start – Szczecin (start)
- PK1 – Niemcy
- PK2 – Świnoujście
- PK3 – Stepnica
- PK meta– Szczecin (meta)

Potwierdzenie obecności na punktach kontrolnych odbywa się poprzez podbicie karty kontrolnej.

Dodatkowo organizator wykorzystuje system monitoringu GPS.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany przebiegu trasy, lokalizacji punktów kontrolnych lub innych elementów trasy z przyczyn niezależnych od organizatora.

5. Zasady uczestnictwa

- limit czasu wynosi 16 godzin,
- uczestnik musi mieć ukończone 18 lat w dniu startu,
- start odbywa się grupami liczącymi maksymalnie 10 osób,
- grupy startują co 5 minut,
- klasyfikacja prowadzona jest według czasu netto,
- czas netto liczony jest od startu grupy zawodnika do momentu przekroczenia linii mety,
- wszystkie postoje, naprawy, odpoczynki i oczekiwanie na przeprawy są wliczane do czasu przejazdu,
- ukończenie zawodów wymaga zaliczenia wszystkich punktów kontrolnych i zmieszczenia się w limicie czasu,
- zgłoszenie do zawodów oznacza akceptację regulaminu.

5.1 Pomoc innym uczestnikom

Uczestnik, który zauważy wypadek lub zagrożenie zdrowia albo życia innego uczestnika, zobowiązany jest do udzielenia pomocy w zakresie swoich możliwości oraz powiadomienia organizatora lub służb ratunkowych.

Dyrektor Zawodów może uwzględnić czas poświęcony na udzielenie pomocy podczas podejmowania decyzji dotyczących klasyfikacji.

5.2 Rezygnacja z zawodów

Uczestnik, który przerwie udział w zawodach, zobowiązany jest niezwłocznie poinformować organizatora telefonicznie lub wiadomością SMS.

5.3 Pomoc zewnętrzna

Dopuszcza się korzystanie z:

- sklepów,
- restauracji,
- stacji paliw,
- serwisów rowerowych,
- obiektów gastronomicznych i noclegowych dostępnych dla wszystkich uczestników.

Zabronione jest korzystanie z wcześniej przygotowanych przepaków lub indywidualnie zorganizowanej pomocy logistycznej.

6. Klasyfikacje

Klasyfikacja indywidualna

Trasa szosowa

- kobiety,
- mężczyźni.

Trasa gravelowa

- kobiety,
- mężczyźni.

Klasyfikacja sztafet

Klasyfikacja zostanie przeprowadzona pod warunkiem zgłoszenia minimum 4 zespołów.

Sztafeta składa się z dwóch zawodników.

Dopuszczone są zespoły mieszane.

Zmiana zawodnika odbywa się na punkcie kontrolnym PK2 w Świnoujściu.

Drugi zawodnik może rozpocząć jazdę dopiero po dotarciu pierwszego zawodnika do punktu zmian.

Sztafety klasyfikowane są oddzielnie od startów indywidualnych.

7. Kary i dyskwalifikacje

7.1 Kary czasowe

- brak potwierdzenia punktu kontrolnego: +30 minut,
- zjazd z trasy: +15 do +120 minut,
- brak wymaganego oświetlenia: +15 do +30 minut,
- jazda za pojazdem: +30 do +60 minut,
- utrudnianie ruchu drogowego: +15 do +30 minut,
- przejazd na czerwonym świetle: +30 do +180 minut,
- zaśmiecanie trasy: +15 do +30 minut,
- jazda rowerem po promenadzie w Świnoujściu: +15 minut.

Kary sumują się.

7.2 Dyskwalifikacja

Dyskwalifikacja następuje za:

- jazdę pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- korzystanie z roweru elektrycznego,
- korzystanie z pomocy mechanicznej,
- korzystanie z niedozwolonej pomocy zewnętrznej,
- świadome skracanie trasy,
- brak obowiązkowego wyposażenia,
- rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego,
- agresywne lub obraźliwe zachowanie wobec uczestników, wolontariuszy lub organizatorów.

7.3 Monitoring GPS

Dane z systemu GPS mogą stanowić podstawę do:

- weryfikacji przebiegu trasy,
- naliczenia kar czasowych,
- dyskwalifikacji zawodnika,
- rozpatrywania protestów.

7.4 Protesty

Protest należy złożyć pisemnie w ciągu 30 minut od publikacji wyników.

Kaucja protestacyjna wynosi 100 zł.

W przypadku uznania protestu kaucja podlega zwrotowi.

Ostateczne decyzje podejmuje Dyrektor Zawodów.

8. 1 Wyposażenie obowiązkowe

Każdy uczestnik musi posiadać:

- sprawny technicznie rower,
- kask sztywny,
- sprawne przednie oświetlenie,
- sprawne tylne oświetlenie,
- dokument tożsamości,
- telefon komórkowy z aktywnym numerem podanym przy rejestracji.

Oświetlenie musi być używane po zmroku, o świcie oraz przy ograniczonej widoczności.

8.2 Nadajnik GPS

Każdy uczestnik otrzymuje nadajnik GPS.

Uczestnik zobowiązany jest do zabezpieczenia nadajnika przed uszkodzeniem lub utratą.

Brak zwrotu nadajnika skutkuje obowiązkiem pokrycia kosztów jego zakupu w wysokości 300 zł.

8.3 Zalecane wyposażenie:

- zapasowa dętka,
 - pompka,
 - powerbank,
 - kamizelka odblaskowa.
-

9. Zgłoszenia i opłaty

Rejestracja odbywa się za pośrednictwem systemu zapisów wskazanego przez organizatora.

- opłata startowa indywidualna: 265 zł,
- opłata za sztafetę: 290 zł za zespół,
- limit uczestników: 200 osób.

Zwrot wpisowego możliwy jest do dnia **20 sierpnia 2026 r.**

Po tym terminie wpisowe nie podlega zwrotowi.

Możliwe jest przepisanie pakietu startowego po uzgodnieniu z organizatorem.

10. Świadczenia organizatora

Organizator zapewnia:

- numer startowy,
 - kartę kontrolną,
 - monitoring GPS,
 - punkty odżywcze na trasie,
 - elektroniczny ślad GPS,
 - medal finiszera,
 - koszulkę pamiątkową dla finiszistów,
 - ciepły posiłek na mecie,
 - zabezpieczenie organizacyjne wydarzenia,
-

11. Losowanie nagród

Organizator przygotowuje nagrody rzeczowe oraz koszulki kolarskie związane z wydarzeniem.

W losowaniu uczestniczą wyłącznie zawodnicy, którzy:

- ukończyli zawody,
 - są obecni podczas ceremonii losowania.
-

12. Ruch drogowy i bezpieczeństwo

Trasa przebiega przy otwartym ruchu drogowym.

Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Polski i Niemiec.

Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za:

- mandaty,
- kary administracyjne,
- skutki naruszenia przepisów.

Organizator nie odpowiada za czas oczekiwania na:

- promy,
- mosty zwodzone,
- przejazdy kolejowe,
- kontrole graniczne,
- inne elementy infrastruktury znajdujące się na trasie.

Każdy uczestnik odpowiada za stan techniczny swojego roweru.

13. Ubezpieczenie

Organizator posiada ubezpieczenie OC organizatora wydarzenia.

Zaleca się posiadanie:

- Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ),
 - indywidualnego ubezpieczenia NNW obejmującego udział w imprezach rowerowych.
-

14. Postanowienia końcowe

Zawody odbywają się niezależnie od warunków atmosferycznych.

Organizator może:

- zmienić przebieg trasy,
- skrócić dystans,
- czasowo wstrzymać zawody,
- odwołać wydarzenie,

jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa.

Ultra Gryfus jest turystycznym ultramaratonem rowerowym.

Organizator promuje:

- bezpieczną jazdę,
- wzajemną pomoc,
- zasady fair play,
- turystykę rowerową,
- walory Pomorza Zachodniego.

Uczestnik startuje na własną odpowiedzialność.

Organizator nie odpowiada za szkody wyrządzone przez uczestników ani za zdarzenia powstałe podczas dojazdu i powrotu z zawodów.

Zgłoszenie do zawodów oznacza akceptację regulaminu oraz zgodę na przetwarzanie danych osobowych i publikację wizerunku w materiałach związanych z wydarzeniem.

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu.

15. Reklamacje

Reklamacje należy składać:

e-mail: klub@gryfus.szczecin.pl

lub pisemnie na adres:

Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus

ul. Szczerbcowa 1/U18

70-512 Szczecin

Reklamacje rozpatrywane będą w terminie do 14 dni od dnia ich otrzymania.

Decyzja organizatora przekazana uczestnikowi kończy postępowanie reklamacyjne.