

Regulamin Rajdu

„II Rowerowy Szlak Przygody: Odra – BlueVelo Tour z Gryfusem”

Termin: 26–27 września 2026 r.

1. Organizator i cel wydarzenia

1. Organizatorem Rajdu jest **Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus**.
 2. Rajd nie ma celu komercyjnego. Organizator przygotowuje wydarzenie oraz zamawia na potrzeby jego uczestników usługi związane m.in. z transportem, noclegiem i organizacją Rajdu.
 3. Celem wydarzenia jest promocja turystyki rowerowej, tras rowerowych Pomorza Zachodniego, Szczecina i regionu, a także integracja środowiska rowerowego i popularyzowanie aktywnego wypoczynku.
 4. Rajd składa się z dwóch etapów:
 - **26 września 2026 r. – Choszczno–Moryń,**
 - **27 września 2026 r. – Moryń–Szczecin.**
-

2. Uczestnictwo i odpowiedzialność

5. W Rajdzie mogą uczestniczyć wyłącznie osoby pełnoletnie.
 6. Każdy uczestnik bierze udział w Rajdzie dobrowolnie, na własną odpowiedzialność oraz z uwzględnieniem własnego stanu zdrowia, kondycji i umiejętności rowerowych.
 7. Każdy uczestnik odpowiada za swoje zachowanie oraz zobowiązany jest przestrzegać przepisów ruchu drogowego, poleceń przewodników i zasad określonych w niniejszym regulaminie.
 8. Organizator nie odpowiada za szkody wynikające z nieprzestrzegania przez uczestnika przepisów prawa, regulaminu, poleceń przewodników lub zasad bezpieczeństwa, z zastrzeżeniem odpowiedzialności Organizatora wynikającej z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
 9. Zalecamy posiadanie przez uczestników indywidualnego ubezpieczenia NNW.
 10. Każdy uczestnik powinien posiadać przy sobie dokument pozwalający na potwierdzenie jego tożsamości.
-

3. Transport do Choszczna

11. Pierwszego dnia Rajdu uczestnicy spotykają się w Szczecinie. **Zbiórka rozpoczyna się 26 września 2026 r. o godzinie 6:00.**
12. Rowery zostaną zapakowane do przygotowanego przez Organizatora transportu, a następnie wraz z uczestnikami przewiezione ze Szczecina do **Choszczna**, gdzie rozpocznie się pierwszy etap Rajdu.

13. Każdy uczestnik jest zobowiązany do przygotowania roweru do transportu zgodnie z instrukcjami Organizatora oraz osób odpowiedzialnych za załadunek.
 14. Z roweru przed przekazaniem do transportu należy zdjąć lub odpowiednio zabezpieczyć wszystkie luźne elementy i akcesoria, które mogą odpaść lub ulec uszkodzeniu podczas przewozu, w szczególności bidony, liczniki, lampki, sakwy, torby i inne łatwo demontowalne wyposażenie.
 15. Organizator zapewnia transport rowerów z zachowaniem należytej staranności. Uczestnik powinien poinformować osoby zajmujące się załadunkiem o nietypowych elementach wyposażenia roweru wymagających szczególnej ostrożności.
 16. Po przyjeździe do Choszczna, rozładunku i przygotowaniu rowerów uczestnicy rozpoczną pierwszy etap Rajdu na trasie **Choszczno–Moryń**.
-

4. Przygotowanie roweru i wyposażenie

17. Rower musi być sprawny technicznie oraz spełniać wymagania wynikające z polskich przepisów ruchu drogowego.
 18. Każdy rower musi posiadać sprawne oświetlenie przednie i tylne.
 19. **Kask rowerowy jest obowiązkowy. Osoby bez kasku nie będą dopuszczone do udziału w Rajdzie.**
 20. Każdy uczestnik powinien posiadać:
 - zapasową dętkę lub zestaw naprawczy odpowiedni do używanego ogumienia,
 - podstawowe narzędzia umożliwiające usunięcie drobnej awarii,
 - sprawne oświetlenie,
 - wyposażenie dostosowane do warunków pogodowych.
 21. Szczególnie prosimy o przygotowanie sprawnego oświetlenia, ponieważ w przypadku opóźnienia istnieje możliwość dotarcia do mety po zmroku.
 22. Zalecamy używanie stałego białego światła przedniego oraz stałego czerwonego światła tylnego, szczególnie podczas jazdy w grupie.
 23. Przed Rajdem należy sprawdzić przede wszystkim stan hamulców, ogumienia, napędu i oświetlenia.
 24. Trasy Rajdu przeznaczone są przede wszystkim dla rowerów typu **trekking, gravel i MTB**. Ze względu na charakter nawierzchni rower szosowy nie jest odpowiednim rowerem na ten Rajd.
-

5. Jazda w grupach, przewodnicy i bezpieczeństwo

25. Uczestnicy zostaną podzieleni na grupy prowadzone przez przewodników Gryfusa.

26. **Jazda w przypisanej grupie jest obowiązkowa. Samodzielne opuszczanie grupy i kontynuowanie trasy poza grupą jest niedozwolone.**
27. Organizator przewiduje możliwość zgłoszenia podczas zapisów chęci jazdy w jednej grupie ze znajomymi. Organizator postara się uwzględnić takie prośby, jednak nie gwarantuje ich realizacji.
28. Przewodnicy są osobami pierwszego kontaktu dla uczestników swojej grupy.
29. Uczestnik jest zobowiązany wykonywać polecenia przewodników dotyczące organizacji przejazdu i bezpieczeństwa grupy.
30. Rażąco naruszenie regulaminu, świadome niestosowanie się do poleceń przewodnika lub zachowanie stwarzające zagrożenie dla siebie albo innych uczestników może skutkować wykluczeniem z dalszego udziału w Rajdzie.
31. Bezpieczeństwo całej grupy ma pierwszeństwo przed indywidualnym tempem i ambicjami poszczególnych uczestników.
-

6. Nocleg w Moryniu

32. Nocleg uczestników przewidziany jest w **OW Szafir w Moryniu**.
33. Zakwaterowanie odbywać się będzie w pokojach wieloosobowych.
34. Liczba poszczególnych rodzajów pokoi jest ograniczona, dlatego Organizator nie może zagwarantować spełnienia wszystkich prośb dotyczących rozmieszczenia uczestników w pokojach.
35. Przed Rajdem uczestnicy otrzymają możliwość przekazania swoich preferencji dotyczących zakwaterowania.
36. Pokoje wyposażone będą w pościel i ręczniki.
37. Na terenie miejsca noclegowego zostanie wyznaczone miejsce przeznaczone do przechowywania rowerów.
38. Uczestnik powinien posiadać własne zapięcie rowerowe i zabezpieczyć nim rower.
-

7. Transport bagaży

39. Bagaże przekazane Organizatorowi w Szczecinie zostaną przewiezione bezpośrednio do miejsca noclegu w Moryniu.
40. Podczas pierwszego etapu uczestnicy **nie będą mieli dostępu do bagaży przekazanych do transportu**, dlatego wszystkie rzeczy potrzebne na trasie należy zabrać ze sobą na rower.
41. Drugiego dnia bagaże przekazane w Moryniu zostaną przetransportowane do Szczecina i będą możliwe do odebrania po zakończeniu Rajdu.
42. Organizator przygotuje sposób oznakowania bagaży ułatwiający ich identyfikację.

43. Zalecamy również samodzielne podpisanie bagażu imieniem i nazwiskiem, ponieważ wielu uczestników korzysta z podobnych sakw, toreb i walizek.
-

8. Zasady rezygnacji i zmiany uczestnika

44. Po zapisaniu się i opłaceniu udziału uczestnik może zrezygnować z Rajdu **do 30 dni przed rozpoczęciem wydarzenia**.
45. W przypadku rezygnacji złożonej w tym terminie Organizator zwróci wpłaconą kwotę pomniejszoną o **20 zł kosztów organizacyjnych**.
46. Rezygnację należy przestać na adres: klub@gryfus.szczecin.pl.
47. Po upływie terminu, o którym mowa powyżej, zwrot wpłaconej kwoty nie jest możliwy. Uczestnik może jednak, po wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem, przepisać swoje miejsce na inną osobę.
48. Nowy uczestnik przejmuje wykupione miejsce i zobowiązany jest do przekazania Organizatorowi wszystkich danych wymaganych przy rejestracji.
-

9. Koszt udziału

49. Koszt udziału w Rajdzie w dniach **26–27 września 2026 r. wynosi 360 zł od osoby**.
50. Opłata obejmuje:
- udział w dwóch etapach Rajdu,
 - transport uczestnika i roweru ze Szczecina do Choszczna,
 - transport bagaży,
 - nocleg w Moryniu,
 - obsługę organizacyjną i przewodnicką wydarzenia,
 - pozostałe świadczenia przewidziane przez Organizatora w ramach Rajdu.
51. Liczba miejsc jest ograniczona. O zakwalifikowaniu do udziału decyduje kolejność prawidłowo dokonanych zgłoszeń i wniesienia wymaganej opłaty.
-

10. Warunki pogodowe

52. Rajd odbędzie się niezależnie od pogody, z wyjątkiem sytuacji, w której warunki atmosferyczne, komunikaty służb lub inne okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo uczestników uniemożliwią bezpieczne przeprowadzenie wydarzenia.
53. Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany przebiegu trasy, godzin przejazdu lub programu Rajdu ze względu na pogodę, stan dróg, zamknięcia tras, decyzje odpowiednich służb albo inne okoliczności niezależne od Organizatora.

54. W przypadku odwołania Rajdu z przyczyn niezależnych od Organizatora sposób rozliczenia poniesionych kosztów będzie uzależniony od możliwości odzyskania środków za zamówione wcześniej usługi i świadczenia.
-

11. Awaria lub rezygnacja podczas Rajdu

55. Każdy uczestnik powinien być przygotowany do usunięcia podstawowych awarii roweru, w szczególności przebicia opony.
56. W przypadku awarii uniemożliwiającej dalszą jazdę lub dobrowolnej rezygnacji z dalszego udziału Organizator, w miarę swoich możliwości, będzie pomagał w znalezieniu rozwiązania.
57. Organizator nie gwarantuje transportu uczestnika i roweru z dowolnego miejsca na trasie do Morynia lub Szczecina.
58. Uczestnik, który zrezygnuje z dalszej jazdy, zobowiązany jest poinformować o tym swojego przewodnika.
-

12. Ramowy plan Rajdu

Sobota, 26 września 2026 r.

Etap I: Choszczno–Moryń

- **6:00 – zbiórka uczestników w Szczecinie i rozpoczęcie załadunku rowerów.**
- Wyjazd uczestników oraz transport rowerów ze Szczecina do Choszczna po zakończeniu załadunku.
- Przyjazd do Choszczna.
- Rozładunek i przygotowanie rowerów.
- Start pierwszego etapu Rajdu na trasie **Choszczno–Moryń**.
- Przyjazd do Morynia.
- Zakwaterowanie w OW Szafir.
- Wieczorny czas wolny i odpoczynek.

Niedziela, 27 września 2026 r.

Etap II: Moryń–Szczecin

- Około **9:00 – start drugiego etapu z Morynia**.
- Przejazd na trasie **Moryń–Szczecin**.
- Przyjazd na metę w Szczecinie.
- Odbiór bagaży i zakończenie Rajdu.

Podane godziny, z wyjątkiem godziny zbiórki w Szczecinie, mają charakter orientacyjny. Szczegółowy harmonogram, miejsce zbiórki oraz ostateczny przebieg tras zostaną przekazane uczestnikom przed Rajdem.

13. Postanowienia końcowe

- 59. Dokonanie zgłoszenia na Rajd oznacza zapoznanie się z niniejszym regulaminem i jego akceptację.
- 60. Uczestnik zobowiązany jest zapoznać się przed wydarzeniem z komunikatami organizacyjnymi przesyłanymi przez Organizatora.
- 61. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian organizacyjnych niezbędnych do bezpiecznego i sprawnego przeprowadzenia Rajdu.
- 62. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem decyzje organizacyjne podejmuje Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus.